



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**БАРНАУЛЬСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА**

ул. Молодёжная, 26, Алтайский край,
г. Барнаул, 656015

10.04.2017 № 8/4-02/33-2017

На № _____ /1108-14

Центральный районный суд
г. Новосибирска

ул. Горького, 89, г. Новосибирск

Истец: Барнаульский транспортный
прокурор в защиту прав, свобод и
законных интересов неопределенного
круга лиц

Ответчик :
Главное Управление Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по Новосибирской области

ул. Октябрьская, 78, г. Новосибирск

Третье лицо:



ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ
(в порядке ст. 45 ГПК РФ)

Барнаульской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения законодательства порядка выдачи паспортов транспортных средств должностными лицами Алтайской таможни на основании свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства (далее- СБКТС) ООО «Сертификационный центр Профи», в ходе которой установлено следующее.

02.06.2016 Барнаульским таможенным постом Алтайской таможни Русину Дмитрию Владимировичу на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства №ТС RUA - JP.B303.00489 (далее – СБКТС), выданного 30.05.16 Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью «Сертификационный центр Профи», выдан паспорт транспортного средства №22 УС 775331 на автомобиль HONDA ODYSSEY, 2004 года выпуска.

Вместе с тем, установлено, что выдача паспорта транспортного средства не является законной по следующим основаниям.

Согласно п.п.7, 8 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» транспортные средства и их компоненты допускаются к обращению на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту, что подтверждается их маркировкой единым знаком обращения продукции на рынке в соответствии с разделом VI настоящего технического регламента. Датой выпуска в обращение транспортного средства (шасси) является дата оформления документа, идентифицирующего транспортное средство (шасси). Документами, удостоверяющими соответствие требованиям настоящего технического регламента при выпуске в обращение, являются, для единичных транспортных средств - свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства.

В соответствии с п.6 Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, утвержденного приказом МВД России, Минпромэнерго России, Минэкономразвития России от 23.06.2005 № 496/192/134 (

далее- Положение), таможенные органы наделены полномочиями по выдаче паспортов на транспортные средства или шасси, ввозимые в Российскую Федерацию после 1 июля 1997 года, а на транспортные средства и шасси с электродвигателем - после 7 августа 2008 года.

Пунктом 9 Положения закреплено, что наличие паспорта транспортного средства, оформленного в порядке, установленном гл. II Положения, является обязательным условием для регистрации транспортных средств и допуска их к участию в дорожном движении.

Как следует из п. 57 Положения таможенными органами выдаются паспорта на транспортные средства и (или) шасси, являющиеся товарами Таможенного союза и ввезенные в Российскую Федерацию.

Выдача паспортов таможенными органами производится на основании сведений, указываемых лицами, перемещающими транспортные средства, при представлении таможенным органам заявлений на выдачу паспорта (на товары Таможенного союза), данных товаросопроводительных документов, заключения экспертиз и результатов досмотра транспортных средств или шасси.

Согласно п. 70 Положения заполнение строки "Экологический класс" паспортов осуществляется таможенными органами при выдаче паспортов на основании сведений, содержащихся в ОТТС, ОТШ, сертификатах соответствия и Свидетельствах.

В случае несоответствия экологического класса транспортного средства (шасси) требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, паспорта не выдаются.

Пунктом 4.1.1 раздела 4 приложения № 4 к Техническому регламенту предусмотрено, что транспортное средство считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 в случае его года выпуска (модельного года) не ранее 2007 г.

Транспортное средство более раннего года выпуска (модельного года) считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 при наличии сообщения об официальном утверждении типа или сертификата соответствия, выданного государством - членом Таможенного союза на основании результатов испытаний по Правилам ЕЭК ООН, указанным в таблице 3 приложения N 1 настоящего технического регламента.

С 06 по 25 октября 2016г. Росаккредитацией проведена внеплановая выездная проверка ООО «Сертификационный центр Профи», по результатам которой в связи с выявленными нарушениями 25.10.2016 Обществу выдано предписание об их устранении, в том числе об отмене выданных им свидетельству о безопасности конструкции транспортных средств по следующим основаниям.

В силу п. 5 Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 аккредитованные органы по оценке соответствия (в том числе органы по сертификации, испытательные лаборатории (центры) , осуществляющие работы по оценке соответствия установленным техническим регламентам Союза требованиям, должны быть включены в единый реестр органов по оценке соответствия Союза.

Аналогичные требования установлены в соответствующих технических регламентах таможенного союза.

Так, пунктом 68 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 (далее – ТР ТС 018/2011), установлено, что проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, после идентификации каждого транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции, проведения необходимых испытаний и измерений.

Однако на дату выдачи СБКТС на автомобиль HONDA ODYSSEY, 2004 года выпуска, испытательная лаборатория ООО «Сертификационный центр Профи» не была включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

Кроме того, в ходе проверки представителями Росаккредитации было установлено отсутствие по месту осуществления деятельности в области аккредитации, в том числе по месту осуществления ООО «Сертификационный центр Профи» временных работ, на праве собственности или на ином законном основании, предусматривающем право владения и (или) пользования, помещений, испытательного оборудования, средств измерений и стандартных образцов, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации об обеспечении единства измерений, что является нарушением п.21 Критериев аккредитации.

В связи с выявленными нарушениями на основании выданного 25.10.2016 Росаккредитацией предписания об устранении выявленных нарушений СБКТС №ТС RUA - JP.B303.00489, выданное 30.05.2016 на автомобиль HONDA ODYSSEY, 2004 года выпуска, 30.11.2016 аннулировано.

Таким образом, установлено, что транспортное средство, принадлежащее [REDACTED], не имеет документов, подтверждающих его безопасность, СБКТС выдано неуполномоченной организацией без проведения необходимых исследований и испытаний и в этой связи аннулировано.

Согласно п.72 Положения выданный паспорт признается недействительным подразделением Госавтоинспекции по месту регистрации транспортного средства в случае, если впоследствии документы, на основании которых выдан этот паспорт, признаются поддельными (подложными) либо недействительными (необоснованно выданными).

С учетом изложенного паспорт транспортного средства №22 УС 775331 на автомобиль HONDA ODYSSEY, 2004 года выпуска, выданный 02.06.2016 Барнаульским таможенным постом Алтайской таможни, на основании недействительного СБКТС является также недействительным.

Исходя из положений п. 9, 70, 72 Положения наличие паспорта транспортного средства является обязательным условием для регистрации транспортного средства и допуска его к участию в дорожном движении.

Таким образом, данные документы предоставляют возможность собственнику пользоваться автомобилем по назначению, то есть участвовать в дорожном движении. Допуском к дорожному движению его транспортного средства, не

неопределенного круга лиц на безопасное движение по дорогам.

Положениями ст.12 ГК РФ предусмотрен способ защиты гражданских прав в виде пресечения действий, нарушающих право либо создающих угрозу его нарушения.

Статьей 45 ГПК РФ предусмотрено право прокурора на обращение в суд с заявлением в защиту прав, свобод и законных интересов неопределенного круга лиц.

В соответствии с ч.3 ст.35 Федерального закона от 17.01.1992 №2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации» прокурор в соответствии с процессуальным законодательством РФ вправе обратиться в суд с заявлением или вступить в дело на любой стадии процесса, если этого требует защита прав граждан и охраняемых законом интересов общества или государства.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 45, 131, 132-133 ГПК РФ, ст. 35 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

ПРОШУ:

1. Признать недействительным и обязать Главное управление Министерства внутренних дел России по Новосибирской области аннулировать выданный 02.06.2016 Барнаульским таможенным постом Алтайской таможни паспорт транспортного средства №22 УС 775331 на автомобиль HONDA ODYSSEY, 2004 года выпуска.

Приложение:

1. Копии искового заявления для лиц, участвующих в деле в 2экз.;
2. Заявление Русина Д.В. от 02.06.2016 на имя начальника Барнаульского таможенного поста Алтайской таможни с приложениями к нему на ___ л.;
3. Паспорт транспортного средства №22 УС 775331 на автомобиль HONDA ODYSSEY, 2004 года выпуска на 1л.;
4. Акт проверки ООО «Сертификационный центр Профи» Росаккредитацией от 25.10.2016 на 9л.;
5. Ответ Росаккредитации от 21.12.2016 № 19412-СМ/05 на 2л.;
6. Сведения ГИБДД о собственнике автомобиля HONDA ODYSSEY, 2004 года выпуска на л.

Всего на 89 листах.

Барнаульский транспортный прокурор
старший советник юстиции

А.Г.Лебедин